

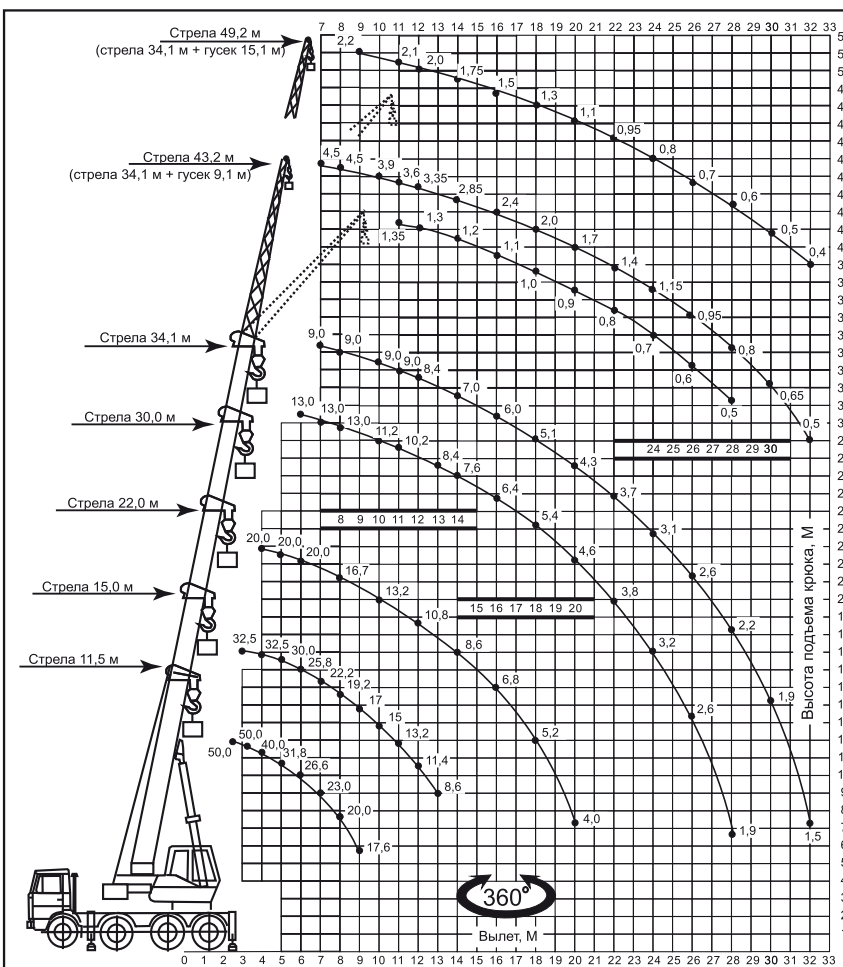
АВТОКРАН ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ КС-64713-2 **ГАЛИЧАННИ** на базе МЗКТ-700600



ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Максимальный грузовой момент, т.м.	160
Грузоподъемность максимальная, т / вылет, м	50 / 3,2
Длина стрелы, м	11,5-34,1
Длина гуська, м	9,1; 15,1
Рабочая зона, градусы	360
Максимальная высота подъема крюка, м	
- с основной стрелой 34,1 м	34,5
- с основной стрелой 34,1 м и гуськом 9,1 м	44,4
- с основной стрелой 34,1 м и гуськом 15,1 м	50,4
Макс. глубина опускания крюка стрелой 11,5 м на вылете 6 м, м	8
Масса груза, при которой допускается выдвижение секций стрелы, т	до 6
Скорость подъема-опускания груза, м/мин.	
- номинальная (с грузом массой до 50,0 т.)	3,6
- увеличенная (с грузом массой до 9 т.)	7,2
- максимальная (кратность полиспаста 1)	38,0
Скорость посадки груза, м/мин.	до 0,15
Частота вращения поворотной части, об./мин.	до 1,2
Скорость передвижения крана своим ходом, км/ч.	до 50
Размер опорного контура вдоль х поперек оси шасси, м	
- при выдвинутых балках выносных опор	7,35 x 7
- при частично выдвинутых балках выносных опор	6,85 x 5,72
Масса крана в транспортном положении, т. (с противовесом и гуськом)	41,3
Общая масса отдельно возимых противовесов, т.	6
Колесная формула базового автомобиля	8 x 4
Двигатель базового автомобиля:	дизельный
- модель, мощность	ЯМЗ-7511, 400 л.с.
Габариты крана в транспортном положении, м (длина x ширина x высота)	13,96 x 2,55 x 3,98
Температура эксплуатации, °С	от -40 до + 40

ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ АВТОКРАНА КС-64713-2 **ГАЛИЦЯНИН**



Кран КС-64713-2 грузоподъемностью 50т смонтирован на четырехосном шасси автомобиля МЗКТ-700600 с колесной формулой 8 x 4 x 4. Автокран предназначен для выполнения погрузочно-разгрузочных работ и строительно-монтажных работ на рассредоточенных объектах и может использоваться как в современных городах, так и в условиях удаленности от населенных пунктов.

Привод крановой установки осуществляется при помощи аксиально-поршневых гидронасосов. Крановые механизмы имеют индивидуальный привод от гидромоторов и гидроцилиндров. Гидравлическая система крановой установки обеспечивает плавное управление всеми механизмами с широким диапазоном регулирования скоростей рабочих операций. Возможно одновременное совмещение до трех рабочих операций.

При изготовлении несущих металлоконструкций крановой установки и четырехсекционной телескопической стрелы используется импортная высокопрочная сталь WELDOX. Секции стрелы сделаны из двух гнутых цельнометаллических профилей и, в соответствии с современными тенденциями мирового краностроения, имеют непрямоугольное сечение с нижним поясом в виде эллипса. Длина стрелы во втянутом положении 11,5м обеспечивает крану компактность и маневренность при переездах. В полностью выдвинутом состоянии всех четырех секций длина стрелы составляет 34,1м, за счет чего обеспечивается обширная рабочая зона и наибольшая высота перемещения груза при работе. Возможность телескопирования стрелы с грузом на крюке позволяет крану выполнять специальные задания: устанавливать грузы в труднодоступных местах, пронести их среди смонтированных конструкций.

Для удобства работы в стесненных условиях предусмотрен режим работы с грузами при не полностью выдвинутых балках выносных опор. Максимальный размер опорного контура (7,35 x 7,0 !!!) достигается за счет применения нестандартной конструкции нижней рамы и выносных опор, благодаря чему кран получил возможность производить работы с грузами в круговой зоне 360 градусов без потерь грузовысотных характеристик в передней рабочей зоне «над кабиной». Возможность проводить работы в зоне 360 градусов минимизирует количество перестановок при работе на объекте и повышает эффективность эксплуатации.

Дополнительное оснащение стрелы телескопическим гуськом общей длиной 15,1м (9,1м – стационарная часть и телескопируемая часть длиной 6,0м) с возможностью установки под углом 0,15 и 30 градусов по отношению к продольной оси стрелы существенно расширяет область использования крана, площадь его зоны обслуживания и размер подстрелового пространства. Кроме того, на оголовке стрелы может устанавливаться клюв – один блок для работы вспомогательной лебедкой при однократной запуске.

Использование при работе дополнительных съемных противовесов общей массой 6,0 тонн позволяет значительно поднять грузовые характеристики крана на средних и дальних вылетах, что обеспечивает наилучшие показатели среди аналогичных кранов данной размерной группы.

Установка гуськов и дополнительных противовесов в рабочее положение производится без использования дополнительных грузоподъемных средств и людских ресурсов.

Кран может комплектоваться двумя грузовыми лебедками главного и вспомогательного подъема, что снимает необходимость перепасовки каната и позволяет производить независимые работы на основной стреле и гуське или одиночном блоке (клюве). Редуктора механизмов подъема груза и поворота крана планетарного типа с дисковыми тормозами, что удовлетворяет современным требованиям, предъявляемым к грузоподъемным машинам. Во многих узлах крана используются импортные комплектующие, которые не требуют замены и ремонта за весь период службы крана. Для обогрева кабины машиниста крана используется автономный дизельный отопитель.

Безопасную работу крана обеспечивает комплекс приборов и устройств, в том числе, микропроцессорный ограничитель нагрузок с цифровой индикацией параметров работы на дисплее в кабине машиниста. Прибор автоматически осуществляет защиту крана от перегрузки и опрокидывания, оснащен системой координатной защиты крана, необходимой для работы в стесненных условиях, имеет встроенный блок телеметрической памяти («черный ящик») и модуль защиты крана от опасного напряжения (МЗОН) для работы вблизи линий электропередач.

Вся техника обеспечивается полным сервисным и гарантийным обслуживанием на всей территории России, Казахстана, Белоруссии и Украины через сеть авторизованных сервисных центров.

КОНСУЛЬТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА ПО ТЕЛЕФОНУ ГОРЯЧЕЙ ЛИНИИ
(495) 641-22-22